

4-STROKE 4T

SAE 5W/40 JASO MA2

Olio sintetico (synthetic blend) per moto a 4 tempi e scooter

Descrizione

MOTOREX FOUR STROKE 4T è un olio sintetico stabile al taglio (synthetic blend) adatto anche per motori dotati di frizione a bagno d'olio.

Vantaggi

- film lubrificante resistente
- stabile alla temperatura
- stabile al taglio (Stay-in-Grade)

Campo d'application

MOTOREX FOUR STROKE 4T è disponibile in tre ulteriori classi di viscosità (10W/40, 15W/50 und 20W/50) ed è adatto per un'ampia gamma di motociclette di vario tipo senza requisiti particolari. Attenersi sempre alle prescrizioni del costruttore in materia di viscosità e qualità dell'olio.

Dosaggio

In base alle prescrizioni del costruttore

Avvertenza

MOTOREX consiglia di seguire le prescrizioni del costruttore oppure di rivolgersi per quanto riguarda intervalli di manutenzione e quantità di riempimento.

Specificazioni

JASO MA2; API SL; API SJ; API SH; API SG



JASO T 903 : 2016
PERFORMANCE IS GUARANTEED by
BUCHER AG

Dati tecnici caratteristici

Caratteristiche	Unità	Collaudo sec.	Valori
Colore			giallo-marrone
Densità a 20 °C	g/cm³	ASTM D4052	0.851
Viscosità a 40 °C	mm²/s	DIN 51562-1	88.6
Viscosità a 100 °C	mm²/s	DIN 51562-1	14.5
Indice di viscosità		DIN ISO 2909	171
Viscosità dopo HTHS a 150 °C	mPa·s	CEC-L-36 A-97	≥3.5
Pourpoint	°C	ASTM D5950	-36
Punto di infiammabilità C.O.C.	°C	DIN EN ISO 2592	≥200
CCS a	°C / mPa·s	ASTM D 5293	-30 / 5751
Contenuto di ceneri solfatate	%	DIN EN ISO 6245	0.7
Fosforo	%		0.09
Zolfo	%		0.25
NOACK	%	CEC L-40-A-93	9.5
TAN	mg KOH/g	ASTM D 664 DIN 51558-1	1.57
TBN	mg KOH/g	DIN ISO 3771	7.7

Le indicazioni di cui sopra corrispondono all'attuale livello di conoscenze tecniche. Ci si riserva il diritto di apportare modifiche. Per i dati tecnici caratteristici riportati si applicano le tolleranze di misurazione e produzione abitualmente valide nel settore. È disponibile una scheda dati per la sicurezza.

